



Balaton 295



„A Pannon Boat Show 2006 Legszebb Vitorlás hajója”

írta: **Murányi Zsolt**



» A Vega Yachtsport hosszú évek óta építi a Balaton 25-ös típust, melynek népszerűségét mi sem mutatja jobban, mint az eddig érkezett közel száz megrendelés. A 25-ös sikerétől függetlenül a cég úgy gondolta, eljött az ideje, hogy valami újítással rukkoljon elő. A 2006-os vitorlás szezon kezdetén debütált a Balaton sorozat legújabb tagja, a Balaton 295-ös típus, egy 30 lábás cruiser, mely 2006. decemberében elnyerte a Pannon Boat Show legszebb vitorláshajója címet is.


Ha röviden és tömören kéne jellemezni a hajót, akkor elég lenne annyit mondanunk, hogy gyors, kényelmes családi túrahajó, Balatonra alkalmas méretben, megfizethető áron, a hazai piac legnagyobb szegmensének igényei szerint kialakítva. Ennyivel természetesen nem elégszünk meg, és tüzetesebben is szemügyre vesszük a díjnyertes hajót.

A fedélzetre lépve egyből feltűnik, hogy a gyártó minőségi szerelvényekkel látta el a decket, ráadásul azok elhelyezése is a racionalitás és a kényelem jegyében valósult meg. A cockpit kellemesen tágas, akár 7-8 fő számára is kényelmes, igaz a körkormányt ebben a kategóriában kicsit feleslegesnek tűnik, de a cég képviselője megnyugtat minket, hogy a hajó sportos rúdkormányval is rendelhető. A cockpit és a fardeck közti közlekedés kényelmes, még gyakorlatlan vitorlázó számára sem jelent kihívást. A külső tehát tényleg megérdemli a címet, de mi rejtőzik a külső alatt?

A belső elrendezés, igény szerint, szimmetrikus és aszimmetrikus lehet, a folyóvizes mosogatóval és hűtővel szerelt konyhapult elhelyezésétől függően. A hajó középső részén található szalonból nyílik az orr és az achter kajüt, melyek két-két fő kényelmes elhelyezését szolgálják. A kabinba lépve természetes az állómagasság, akármerre nézünk igényes és szépen megmunkált, hajóba való anyagokat találunk. A szalonban lehetőség van navigációs pult kiépítésére is, bár véleményünk szerint ennek előnyeit a Balatonon kevésbé lehet kihasználni. A bejárati lépcsőtől balra kapott helyet a vizesblokk, ame-

lyet a kényelem jegyében szokatlanul tágasra alakítottak ki. Itt, a lépcső alatt, található a hajó lelke, a három hengeres, esetünkben 20 lóerős dízelmotor, mely – igény szerint – Z-triebes, vagy egyenes kihajtáson keresztül mozgatja a majd háromtonnás hajótestet.

Persze minden hajó igazi próbája az éles bevetés, ahol a Balaton 295-ös szintén remekül helyt állt. A hajó kormányosa kitűnő menettulajdonságokat tapasztalt, még szélsőséges körülmények között is. Széles széltartományban jól irányítható és iránytartó vitorlás a 295-ös, mindezt a nagy felületű kormánylapátnak és a profilírozott ólomtőkésüllynak köszönheti. Ajó önmentő tulajdonsághoz szükséges mértékű luvgeerg hajlam garantálja dőléskor a

biztonságot. A hajó kiválóan alkalmas egykezes használatra is, munkatérben minden kézre esik, míg erős szélben nagy segítséget jelentett a központi reffelő rendszer. Akiknél szempont, hogy a hajó versenyben is megállja a helyét, megnyugodhatnak, hiszen a hajót versenyrudazattal és versenyvitorlával is lehet rendelni. Rövid vízi próbánkat követően elégedetten bólogatva szálltunk ismét partra, és közben azon gondolkodtunk, hogy a Balaton 295-ös ár-érték aránya minden alapot biztosít ahhoz, hogy a Balaton típus több mint húsz éve tartó sikertörténete egy újabb fejezettel gyarapodjon. 

➤ **FELSZERELTSÉG** Az alapfelszereltséghez tartozik a 11,7 méteres, ovál profil árboc 7/8-os állókötélzettel, valamint a nyolcszög profilú könnyített baummal. Az alapvitorlázat 14.8 m²-es, 110%-os, 7/8-os reffelhető genoa és szintén reffelhető 26 m²-es fővitorla. A hajótest Alstrom finn üvegpaplanból és üvegszövetből, Vianova osztrák gél felhasználásával, EU szabvány szerint készül. A hajóhoz rendelhető extrák listája szinte kimeríthetetlen, a vásárló kedvére csemegézhet a világmárkák és a minőségi hazai gyártmányok között.

➤ PARAMÉTEREK

Hosszúság:	8,90 m
Szélesség:	2,99 m
Merülés:	1,45 m
Árboc hossza:	11,70 m
Vitorla felület:	41,6 m ²
Súly:	2980 kg
Tőkésúly	1165 kg
Alapár:	11,5 millió forint + ÁFA



A belső elrendezés, igény szerint, szimmetrikus és aszimmetrikus lehet, a folyóvizes mosogatóval és hűtővel szerelt konyhapult elhelyezésétől függően.