

Műhelybemutató

VEGA YACHTSPORT



A CÉGET 1992-BEN ALAPÍTOTTA LÁNG PÉTER. KÉT ÉVVEL KÉSŐBB MEGKEZDŐDÖTT AZ ÜZEMSZERŰ HAJÓÉPÍTÉS A BALATONFÜREDI HAJÓGYÁR TERÜLETÉN. AZ ÉVEK SORÁN TÖBB HELYEN IS DOLGOZTAK ITT. A MAI MŰHELY HÁROMSZÁZ NÉGYZETMÉTERES. MÉRETÉBEN ÉS FELSZERELTSÉGBEN IS KIEMELKEDŐEN A LEGJOBB. A CÉG BALATON 25-ÖS HAJÓK GYÁRTÁSÁVAL SZERZETT MAGÁNAK ELISMERÉST. 2006-BAN MUTATTÁK BE ÚJ, TELJESEN SAJÁT FEJLESZTÉSŰ VITORLÁSUKAT, A BALATON 295-ÖST, AMELY IGAZI SIKER LETT.

Mielőtt az ember elindul Balatonfüredre, a Tihanyi útra jobb, ha telefonon vagy e-mailben egyeztetni az időpontot, mert a Hajógyárba – mint üzemterületre – nem lehet engedély nélkül bemenni. Péter éppen akkor érkezik, amikor én. Nyílik a nagy kapu és bent vagyunk. A Vega Yachtsport épülete a gyár területén, a telep nyugati végén, közvetlenül a vízparton van. A műhely önálló épület. A hozzá tartozó részek jól elkülönülnek a többitől. Csinos porta, mellette hajók téliesítve. Leparkolunk a ház előtt és bemelegünk a műhelybe, amely több részből áll. Van összeszerelő rész, fényezőkamra és asztalos műhely. Valamennyi munkafázist külön helységben végeznek. A dolgozókat ismerem. Évek óta járok hozzájuk. Hol tesztelünk, hol csak megbeszélünk valami szakmai kérdést. Ugyanazok a srácok jönnek velem vitorlázni a teszt során, akik most a hajókat építik. Az épülő vitorlásokon a legjobb

minőségű szerelvényeket találok. Néha az az érzésem, hogy Péter túlzásba esik. Miért kell egy túrahajóra versenyszerelvény? Meg se kérdezem, szinte hallom a választ. – Ezeket szeretem, mit csináljak? – mondaná. És igaza van. Ha Harken travellert és csőrölket szerelünk egy hajó cockpitjába, attól jobban érzi magát a vitorlázó. Az itt készült hajóknak a megmunkálása különösen igényes. Amikor évekkkel ezelőtt találkoztam egy Vega 25-össel hatalmas kerített a birtoklási vágy, mert annyira szépen volt megmunkálva, olyan hívogatóan csillogott a lakkozás és annyira fényes, tiszta, fehér volt a gélezés. Pedig be kell vallanom, a Balaton 25-ös sosem volt álmaim vitorlása.

A hajókon látszik a versenyhajós szemlélet. Péter és csapata sok nagy sikert tud maga mögött. Sokszoros magyar bajnokok, nem egyszer együtt szerezték győzelmüket. Talán a legértéke-

VEGA

yachtsport

www.vegayacht.hu

Gyártócsarnok: Balatonfüred, Tihanyi út 1
Báziskikötő: Balatonfüred Mahart moló
Tel.: 20 9350198, 20 5730202



Vitorlás iskola

Kezdő, haladó tanfolyamok, egyéni kurzusok, gyerektáborok

Yacht charter

Széles típusválaszték, fiatal hajópark

Hajóépítés, javítás

Balaton 295, Balaton 25 EU szabványos minőségben

Értékesítés

Új és használt hajók garanciával, szerelvények, felszerelések



sebb mind közül a J-24-es magyar bajnoki cím. Aki versenyez, az megtanulja, hogy mindenképp a legjobbat kell használni. A Vega Yachtnál nincs kompromisszum. – Csak kitűnő minőségű anyagokból lehet kitűnő minőséget készíteni. – vallja Láng Péter. Egyszerűnek hangzik, de nem az, mert sajnos a jó mindig drága és a legjobb még drágább. A Vega hajók árai a földön járnak, kimagaslóan jó az ár-érték arányuk. Sok munka van mögötte. Folyamatosan építeni kell a kapcsolatokat, hogy a beszállítói árak reálisak maradjanak.

Kapok egy kávét és leülünk az irodában. Itt éppen annyi hely van, hogy négy ember kényelmesen leülhessen. A falon képek, a polcokon iratok és katalógusok.

– *Milyen hajókat készíti a Vega Yachtsport?*



– Két meghatározó modellünk van, a Balaton 25-ös és a 295-ös. Szerepel a kínálatban az Enter 36-os és egy jolle, az Aguila 605-ös is. Nálunk bruttó másfél millió forinttól új hajót lehet vásárolni.

– *A Balaton 25-ös nem egy mai darab, hogyan lehet életben tartani egy ilyen régi modellt?*

– Szerencsére a vitorlázók vásárlási szokásai nem követik a globalizációs trendeket. Egy hajótípus nagyon sokáig sikeres lehet, ha folyamatosan fejlesztik. Mi ezt megtettük a Balaton 25-össel. A mai hajó szinte csak formájában hasonlít az eredetire. Lényegesen gazdagabb a belső felszereltség. Módosítottunk a kielen is. A hajó állékonyabb, könnyebb és ezért gyorsabb is lett. A 2008-as Kékszalag a Csinibaba 2 nevű hajónk hatalmas idő-





előnyrel ért célba a többi Balaton 25-ös előtt. A versenyhajókon kidolgozott fejlesztéseket aztán átültetjük a szériahajókba is.

– *A 295-ös is változott az elmúlt két évben?*

– Igen. Mindig vannak ötletek, mitől lehetne a hajó gyorsabb, vagy kényelmesebb. Sokszor a vevők találnak ki olyan dolgokat, amit aztán beépítünk a gyártásba. Egy-egy megrendelés úgy kezdődik, hogy elbeszélgetünk és közösen kitaláljuk, hogy milyen hajó lenne az optimális a vásárló számára. Szívesen vesszünk minden jó ötletet, és igyekszünk megvalósítani azokat. A 295-ösnek van sportos, dinamikus változata és van nagyon kényelmesre szerelt családi darab is. Ennek megfelelően kétféle bulbát (mindkettőt műanyagköpeny borítással) és kétféle rigget kínálunk a hajókhöz.

– *Mi a helyzet ha valaki olyan hajót szeretne, ami nincs a kínálatban?*

– Amennyiben képesek vagyunk megépíteni természetesen elkészítjük.

– *Nem rég költöztetek a mai üzembe.*

– Nagyon örültem neki, amikor lehetőségünk nyílt ide jönni. A megnövekedett termelés miatt kerestem új csarnokot. Itt korszerű fűtésrendszert alakítottunk ki. Közvetlenül a vízparton vagyunk, ami nagyon fontos nyáron, amikor esetenként gyorsan kell javításokat eszközölnünk. Daru és tárolóállvány mindig rendelkezésre áll. Nem is tudom, hogy van-e még egy ilyen műhely, amely ennyire jó helyen fekszik?

A Vega Yachtsport több lábon álló vállalkozás. Tradicionálisan foglalkozik elméleti és gyakorlati vitorlásoktatással, vizsgázattal és hajó bérbeadással. Szerveznek sportprogramokat, kereskednek alkatrészekkel és még sorolhatnám. Az egyes tevékenységek természetesen kapcsolódnak egymáshoz. Ez benne a szép. Aki egyszer találkozik a céggel nem gondol arra, hogy máshoz forduljon.

Litkey

