



Kép: YM

Balaton 295

A LEGENDÁS BALATON HAJÓCSALÁD SORSA A MAGYAR „NAGYÜZEMI” MŰANYAGHAJÓ-ÉPÍTÉSNEK, A BALATONI SZABADIDŐS FLOTTÁK KIALAKULÁSÁNAK, EGY ÚJ HAJÓTULAJDONOSI RÉTEG MEGJELÉNÉSÉNEK A TÖRTÉNETE. BÁR A GYÁR TULAJDONOSI SZERKEZETE FOLYAMATOSAN VÁLTOZOTT, A TERMÉK HŰ MARADT GYÖKEREIHEZ, A BALATONFÜREDI HAJÓGYÁRHOZ.

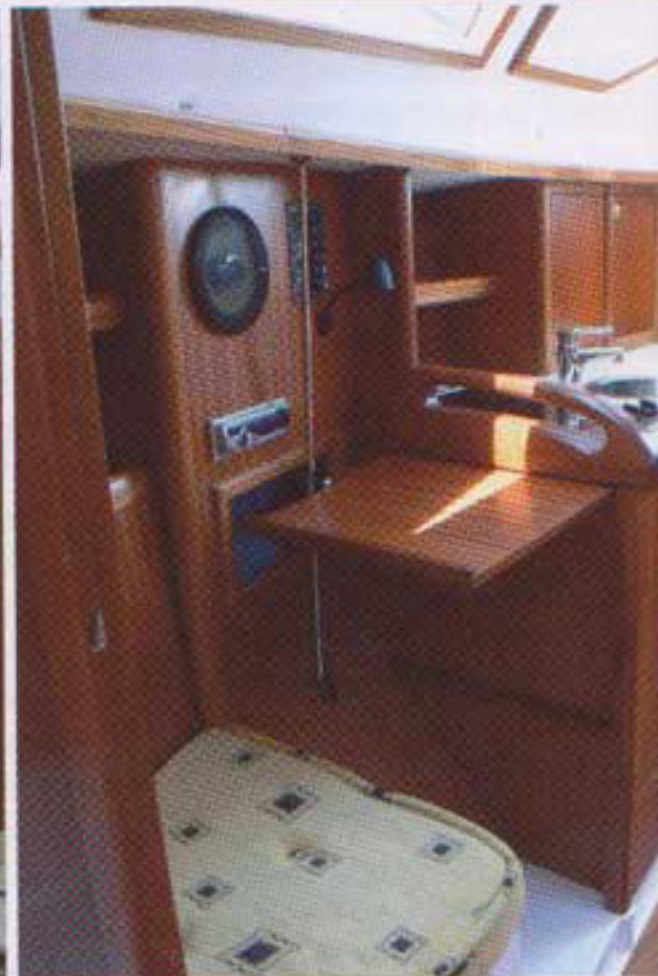
Újabb családi túrahajó mutatkozott be a lellei kiállításon. A Balaton 295 – nevéhez hűen – elsősorban a Balatonra készült, de méreteinél és kialakításánál fogva tengeri (part menti) hajózásra is alkalmas. Ahogy mondani szokták, a tervezők kompromisszumok nélkül alkottak olyan konstrukciót, amely a lehető legnagyobb kényelmet és biztonságot adja a vitorlázóknak. Meglehet, kompromisszumok nélkül – de konszenzussal. Vagyis: megegyezéssel, a majdani tulajdonosok igényeinek megfelelő egyetértéssel. Hogyan kell ezt érteni? Egyszerű. A hajó a 295-ös típusjelzést kapta, hossza pontosan 8,9 méter. Ez megszokott balatoni méret, ehhez képest a kabinban (azaz a szalonban) adott az állómagasság, s a két hátsó negyedben elfért egy viszonylag tágas hátsó kabin és egy meglepően bő terű mosdó. Ehhez kellett a konszenzus, ugyanis a hajótest magassága – a hosszához képest – szokatlanul nagy. Magyarul: jókora kabintető került a fedélzetre, emiatt a hajó minden oldalról kissé robusztus, tömzsi képet mutat. De egyetértéssel – és a hosszúság, „ferdeszemű” füstüveg kabinablakkal – ez a benyomás megszilárdul. Talán csak hátulról tűnik úgy, hogy a széles-alacsony hajófarhoz szokott szeműnknek szokatlan a keskeny-magas fartűkör, s ezt a hatást még a farkorlátba kétoldalt beépített (amúgy igen praktikus) padok is erősítik. Az amúgy is magas fedélzeten az

ember így még inkább eltávolodik a víztől – bár szó mi szó, ez kényelmes megoldásnak bizonyult (nagyobb hajókon). De az egyetértés itt is a kényelemnek szól...

A hajó hazai termék, s a gyártó igen rugalmas a megrendelőkkel. Négyféle szalanelrendezéssel, túra- illetve versenyvitorlázattal, valamint opcionális kerek kormányval és parti-asztallal kínálja a hajót. Nézzünk szét a fedélzet alatt. Az orrkabint és a farkkabint is válaszfalal zárták el a szalontól. Az itteni két fekhellyel 6 személyes az alig kilenc méteres hajó. A szalonban két érdekes megoldás hívja fel magára a figyelmet. Az egyik, hogy a „füles” szalonasztal nem leereszthető, hanem a kabintetőre feltolható. A másik, hogy az asztallal szemközti pamlag kettéosztható, s a konyhapult oldalára kicsiny ideiglenes térképasztal erősíthető. Ez a megoldás azoknak jön jól, akik a tengeren akarják használni: a horvát Male Karte épp elfér az asztalon, amely fölött az elektromos kapcsolótábla, beépített rádió és jókora könyvespolc kapott helyet.

A konyha is kényelmes, szép ívben követi a jobb oldali pamlag-térképasztal vonalát. Egy folyóvízes kerek mosogatómedence és a süllyesztett elektromos tűzhely mellett illendő nagyságú asztalfelület, felette-alatta szép számmal (és szép kivitelű mahagóni burkolattal) fiók, szekrény és polc szolgálja – a háziasszony kényelmét.

A szalonban két érdekes megoldás hívja fel magára a figyelmet. Az egyik, hogy a „füles” szalonasztal nem leereszthető, hanem a kabintetőre feltolható. A másik, hogy az asztallal szemközti pamlag kettéosztható, s a konyhapult oldalára kicsiny ideiglenes térképasztal erősíthető





A cockpit is tágas, minden mozgókötélnek itt a vége

A tágas toalettben a folyóvízes mosdó, a vízőblítéses WC és zuhanyzó igazi különlegessége egy Balaton vitorlásnak.

A fedélzet a magas kabinetető ellenére jól járható a két pár fabetétes kapaszkodó jóvoltából. A cockpit is tágas, minden mozgókötélnek itt a vége. Az árboc és a szalon felső világítóablaka mögött tengeri mentőtutajnak is jutott hely. A nagyvitorla bekötése is itt húzódik, a kabinlejáró előtt; mellette pedig a stopperok és a két csőrő. A két kötélfogós génuacsőrő is jó helyre került, így a hajó valóban alkalmas egykezes vitorlázásra. A cockpit tágas (hat emberek is) és kényelmes, bár nem látom be, hogy egy ekkora hajóra miért kell – még ha opcionális is – kerekes kormányt szerelni. Angliában – a gazdag tengerész-hagyományokkal rendelkező Angliában – sokkal nagyobb hajókon is szinte kizárólag rudas kormányt használnak. A tengeri használhatóság erre nem magyarázat: a kerekes kormány groteszk látvány. Egy másik furcsa megoldás, hogy a hátsó kabin ablaka – amire egyébként szükség van a helyiség természetes megvilágítása érdekében – közvetlenül a kormányállásba nyílik, mégpedig kifelé!

A Balaton 295-es 12 méteres árboca hétnyolcados rigget kapott, egy pár szállinggal, 6 mm-es saválló állókötélzettel. A génuacsőrő 160%-os. A navigációs és horgonyfény az árbocsúcson kombinált lámpában kapott helyet. A 12 V-os elektromos rendszer kétkörös, ahogy kell, vagyis a motor önindítója független a hajó általános elektromos hálózatától.



Teljes hossz: 8,90 m
Szélesség: 2,99 m
Merülés: 1,40 m
Árboc magassága: 11,40 m
Vitorlafelület: 42,6 m²
Víziszorítás: 2,94 t
Tökesúly tömege: 1180 kg
Erőforrás: beépített kéthengeres dízel, 14 LE
Üzemanyagkészlet: 40 l
Édesvízkészlet: 80 l
CE-kategória: B

Talán csak hátulról tűnik úgy, hogy a széles-alacsony hajófarhoz szokott szemünknek szokatlan a keskeny-magas fartükör, s ezt a hatást még a farkorlátba kétoldalt beépített (amúgy igen praktikus) padok is erősítik

